Aventa eco

(P) **Instruções de utilização** Página 2
Instruções de montagem Página 10
Sempre em veículos!

Índice

Símbolos utilizados ... 2
Indicações de segurança ... 2
Indicações relativas à utilização de sistemas climáticos ... 3

Instruções de utilização

Controlo remoto ... 4
Colocação em funcionamento ... 5
Ligar ... 5
Modo ... 5
Ventilador ... 5
Função Sleep ... 5
Desligar ... 5
Hora ... 5
Timer ON / OFF ... 5
Iluminação ambiente ... 5
Reset ... 5
Resend ... 6
Setup ... 6
Recetor de infravermelhos e ligar / desligar manualmente ... 6
Recetor de infravermelhos / Indicação de funcionamento ... 6
LED vermelho aceso ... 6
Distribuição de ar ... 6
Mudança das pilhas do controlo remoto de infravermelhos 6
Manutenção ... 6
Eliminação ... 6
Acessórios ... 7
Localização de defeitos ... 7
Dados técnicos ... 7
Medidas para a montagem (medidas em mm) ... 7
Espaços livres à volta do sistema climático ... 7
Entradas / Saídas de ar ... 8
Drenos de condensados ... 8
Declaração de conformidade ... 8
Declaração de garantia do fabricante Truma ... 9

Instruções de montagem

Volume fornecido ... 9
Acessórios para a montagem (opcional) ... 9
Finalidade ... 10
Seleção do local ... 10
Montagem em recorte 400 x 400 ... 10
Montagem em recorte novo ... 10
Preparação para a ligação do cabo de rede ... 11
Fixação do aparelho ... 11
Colocação dos adaptadores da espessura do tejadilho ... 11
Colocação dos filtros ... 12
Ligação elétrica de 230 V ... 12
Verificação do funcionamento / Suporte para o controlo remoto ... 12

Símbolos utilizados

A montagem e a reparação do aparelho só devem ser efetuadas por um técnico especializado.

O símbolo indica possíveis perigos.

Indicação com informações e dicas.

Indicações de segurança

As reparações só devem ser efetuadas por técnicos especializados!

Para evitar danos de transporte, o aparelho só pode ser enviado após contacto com o centro de assistência Truma.

Antes da abertura da caixa, é necessário desligar a alimentação de tensão em todos os pólos.

Os fusíveis do aparelho e os cabos de ligação apenas deverão ser substituídos por um técnico especializado.

O fusível do aparelho de 230 V, T 5 A H (de ação lenta) encontra-se na unidade de comando eletrónica do aparelho e só pode ser substituído por um do mesmo tipo.

Levam à perda dos direitos de garantia e à exclusão da responsabilidade, sobretudo:

– alterações no aparelho (incluindo acessórios);
– utilização de peças que não sejam as peças originais Truma como peças de substituição e acessórios;
– incumprimento das instruções de montagem e de utilização.

Além disso, acarretam a perda da autorização de funcionamento do aparelho e consequentemente, em muitos países, da licença de circulação do veículo.

O circuito do refrigerante contém o refrigerante R 407C e só pode ser aberto **na fábrica.**

As entradas / saídas de ar na unidade exterior e no distribuidor de ar não podem, de modo algum, estar obstruídas. Isto deve ser observado para garantir um funcionamento perfeito do aparelho.

Para evitar danos no compressor, ao utilizar o aparelho durante a marcha (ex.º: com alternador ou conversor de tensão), não se deve percorrer subidas ou descidas com uma inclinação superior a 8 %.

A função de refrigeração não deve ser usada prolongadamente numa posição inclinada, dado que, eventualmente, não será possível escoar a água de condensação gerada e, no pior cenário, esta poderá entrar no veículo.

Para assegurar um funcionamento perfeito e evitar danos, só podem ser utilizadas para a alimentação da tensão fontes com onda sinusoidal pura (ex.º: conversor de tensão, alternador) e sem picos de tensão.

Durante a limpeza do veículo, é necessário assegurar que, ao pulverizar, por exemplo, com um equipamento de limpeza de alta pressão, não entre água no aparelho (ex.º: não pulverizar diretamente as aberturas do aparelho).

A aplicação / utilização de equipamentos de limpeza quentes e a vapor **não** é permitida.

Os drenos de condensados devem estar sempre desimpedidos durante a utilização.

Indicações relativas à utilização de sistemas climáticos

O sistema climático foi projetado para um consumo de corrente de até 2,8 A. Antes da colocação em funcionamento, deve ser verificado se o parque de campismo dispõe de uma proteção por fusível suficiente (mín. 4 A).

Se possível, o veículo deve ser estacionado à sombra.

O escurecimento com persianas reduz a entrada de calor.

O tejadilho deve ser regularmente limpo (os tejadilhos sujos aquecem mais).

Antes de utilizar o aparelho, ventilar bem o veículo, para expulsar o ar quente acumulado no veículo.

Para manter um clima ambiente saudável, não deve ser selecionada uma diferença demasiado elevada entre a temperatura interior e a exterior. Durante o funcionamento, é realizada uma limpeza e secagem do ar em circulação. Com a secagem do ar húmido e abafado, é alcançado um clima ambiente agradável, mesmo com baixas diferenças de temperatura.

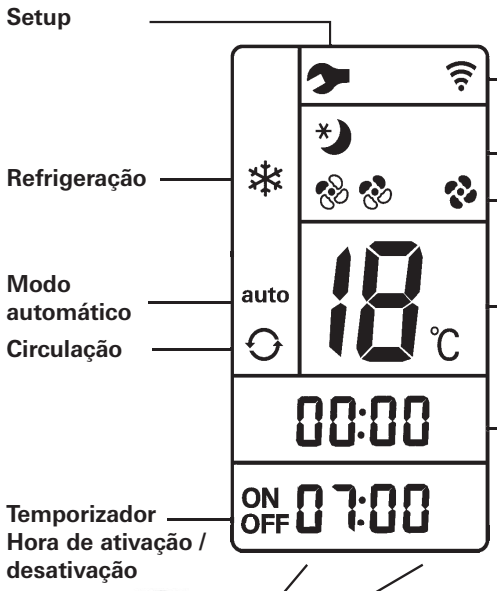
Todas as portas e janelas devem ser mantidas fechadas durante o modo de refrigeração, para que não se forme água de condensação no distribuidor de ar.

Para um arrefecimento mais rápido:

– ajustar o nível do ventilador no máximo;
– ajustar a distribuição de ar frontal / traseira na posição central;
– ajustar a distribuição de ar solo / teto no teto.

Controlo remoto

Os símbolos indicados no visor tornam-se visíveis em função do ajuste.



Mode
Tecla de seleção do modo de funcionamento
– Refrigeração
– Automático
– Circulação

Nível do ventilador
– mínimo
– médio
– máximo

Tecla de seleção da hora

Função Sleep
Modo particularmente silencioso do ventilador através da redução de ambos os ventiladores

Iluminação ambiente
A iluminação é regulada ao premir e manter premida a tecla. Ao voltar a premir, é desativada ou ativada a iluminação.

Teclas de seleção do temporizador
Hora de ativação ou desativação ajustável até 24 horas de antecedência

Tecla de ligar / desligar

Teclas de seleção da temperatura
16 – 31 °C
Intervalos de 1 °C

Acerto da hora
Acerto da hora e do temporizador

Resend
Nova transmissão de dados

Reset
Repõe os ajustes do controlo remoto para os de fábrica.

Tecla Setup
Sintonização entre o controlo remoto e o recetor de infravermelhos

Imagem 1

Colocação em funcionamento

Antes de ligar, verificar impreterivelmente se a proteção por fusível da alimentação elétrica do parque de campismo (230 V) é suficiente.

⚠ Para evitar um sobreaquecimento do cabo de alimentação elétrica para o veículo de lazer (seção transversal mínima 3 x 2,5 mm^2), é necessário desenrolar completamente o tambor do cabo.

Para a execução dos diversos comandos, é necessário dirigir sempre o controlo remoto para o recetor de infravermelhos.

Antes da primeira ligação, é necessário sintonizar o controlo remoto com o recetor de infravermelhos.

– Inserir as pilhas (observar a polaridade);
– o símbolo de Setup fica intermitente (se o símbolo não ficar intermitente, efetuar um Reset);
– dirigir o controlo remoto para o recetor de infravermelhos;
– premir e manter premida a tecla de Setup;
– quando o LED vermelho no recetor de infravermelhos ficar intermitente, soltar a tecla de Setup.

O controlo remoto está sintonizado com o recetor de infravermelhos, o símbolo de Setup apaga-se e o sistema climático arranca no modo de circulação do ar, nível do ventilador no mínimo, sem temporizador ativado.

Ligar

Ligar o sistema climático com a **tecla de ligar / desligar** do controlo remoto. São assumidos os últimos ajustes selecionados.

ⓘ Ao ligar o aparelho, é colocado em funcionamento o ventilador de circulação. O compressor é ativado, o mais tardar, após 3 minutos e o LED azul fica intermitente.

Temperatura

Conforme a necessidade, alterar a temperatura ambiente com as **teclas de seleção da temperatura** com **"+"** e **"–".**

Modo

Selecionar o modo de funcionamento desejado, premindo uma ou várias vezes a tecla **"MODE".**
– Refrigeração
– Automático
– Circulação

Se no **modo de refrigeração** for alcançada a temperatura ambiente ajustada no controlo remoto, o compressor é desativado e o LED azul no recetor de infravermelhos apaga-se. O ventilador de circulação continua a funcionar para a ventilação. Se a temperatura ambiente ajustada for excedida, o aparelho volta automaticamente para o modo de refrigeração.

ⓘ No processo de refrigeração, o ar é desumidificado. Se a humidade do ar no veículo for muito alta ao iniciar-se o processo de refrigeração, pode formar-se humidade na parte inferior do distribuidor de ar. Por isso, deve manter-se as portas e as janelas fechadas e selecionar o nível máximo do ventilador.

No **modo automático** é selecionado automaticamente o nível do ventilador, conforme a temperatura ambiente.

No **modo de circulação,** o ar interior é circulado e limpo pelos filtros. No recetor de infravermelhos não há LEDs acesos.

Ventilador

Selecionar o nível do ventilador desejado, premindo uma ou várias vezes a tecla de **nível do ventilador**.

Nível do ventilador (sem função no modo automático):
– mínimo
– médio
– máximo

Função Sleep

Na **função "Sleep",** os ventiladores interiores e exteriores trabalham a baixa velocidade, pelo que são particularmente silenciosos.

Desligar

Para desligar, premir a **tecla de ligar / desligar** no controlo remoto. O controlo remoto e o aparelho são desligados. A luz pode continuar a ser ativada através da tecla de **iluminação ambiente**.

ⓘ Se o sistema climático voltar a ser ligado, o LED azul fica intermitente. O ventilador de circulação funciona e o compressor é ativado, o mais tardar, após 3 minutos.

Hora

Premir a **tecla de seleção da hora** e acertar a hora atual através das respetivas teclas.

A hora é sempre indicada no visor (exceto em Timer ON / OFF).

Após uma mudança de pilhas ou de hora, é necessário voltar a acertá-la.

Timer ON / OFF

Com o temporizador integrado, é possível acertar a hora de ativação / desativação do sistema climático, a partir da hora atual, com pelo menos 15 minutos até, no máximo, 24 horas de antecedência.

Ligar o aparelho com o controlo remoto para efetuar a programação.

Ajustar o modo de funcionamento e a temperatura ambiente desejados.

A seguir, selecionar TIMER ON ou TIMER OFF através das **teclas de seleção do temporizador.** Acertar a hora de ativação / desativação desejada (15 minutos – 24 horas) através das **teclas de acerto da hora** e **confirmar** com TIMER ON ou TIMER OFF.

Ao voltar a premir a tecla do temporizador correspondente, é desativada a função do temporizador.

Iluminação ambiente

Independentemente do funcionamento do sistema climático, a iluminação no distribuidor de ar pode ser ativada / desativada ao premir a tecla de **iluminação ambiente.** A iluminação é regulada ao premir e manter premida a tecla de **iluminação ambiente.** Ao voltar a ligar, é ativado o último ajuste.

Reset

Se premido (ex.º: com uma esferográfica), repõe os ajustes do controlo remoto para os de fábrica. O símbolo de Setup fica intermitente. Os ajustes do controlo remoto são definidos para "Circulação", nível do ventilador no mínimo, sem temporizador.

Resend

Os últimos ajustes são novamente enviados.

Setup

Sintonização do controlo remoto com o sistema climático que deve ser atualmente utilizado. Os ajustes são definidos para “Circulação”, nível do ventilador no mínimo, sem temporizador.

Recetor de infravermelhos e ligar / desligar manualmente

No recetor de infravermelhos, há um interruptor adicional (m), com o qual é possível ligar ou desligar o aparelho (ex.º: com uma esferográfica) mesmo sem o controlo remoto.

Se o aparelho for ligado através deste interruptor, dá-se automaticamente uma reposição para os ajustes de fábrica (modo automático, 22 °C).

Recetor de infravermelhos / Indicação de funcionamento

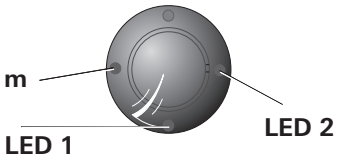


Imagem 2

LED 1 azul – aceso – (modo de refrigeração)
LED 1 azul – intermitente – (arranque do compressor, modo de refrigeração)

LED 2 vermelho – intermitente – (transmissão de dados ativa)
LED 2 vermelho – aceso – (avaria)

LED vermelho aceso

O aparelho indica uma avaria. Desligar o aparelho, esperar um pouco e voltar a ligar. Se o LED vermelho continuar aceso, contactar o serviço de assistência da Truma.

Distribuição de ar

Direita / Esquerda
Duas saídas de ar com regulação individual na parte frontal e na parte traseira.

Frontal / Traseira
A corrente de ar pode ser doseada entre a zona frontal e traseira do veículo.

Teto / Solo
A corrente de ar pode ser dirigida do teto até ao solo.

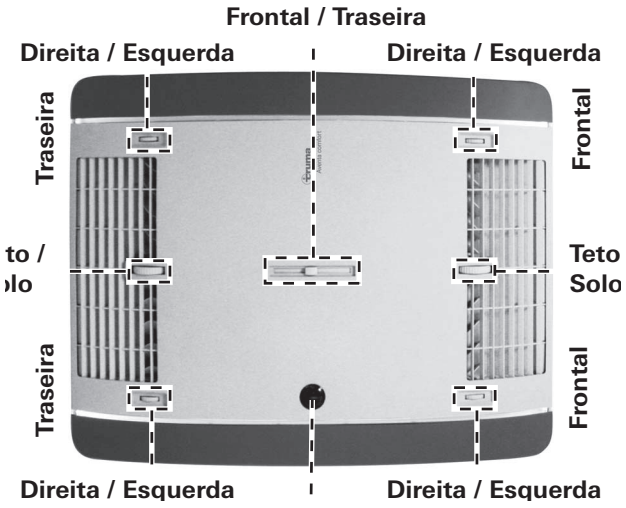
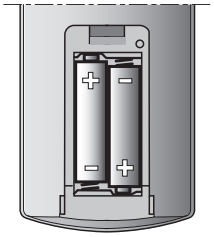


Imagem 3

Mudança das pilhas do controlo remoto de infravermelhos

Utilizar apenas micro-pilhas à prova de vazamento, tipo LR 3, AM4, AAA, MN 2400 (1,5 V).

O compartimento das pilhas encontra-se na parte traseira do controlo remoto.



Ao colocar pilhas novas, é necessário respeitar a polaridade (positivo / negativo)!

⚠ As pilhas usadas e descarregadas podem vazar e danificar o controlo remoto! Retirar as pilhas, se o controlo remoto não for utilizado durante um longo período de tempo.

Imagem 4

Não há garantia por danos devidos ao vazamento das pilhas.

Antes de enviar para a sucata um controlo remoto, retirar as pilhas e eliminá-las devidamente.

ⓘ Ao retirar as pilhas, a sintonização entre o controlo remoto e o sistema climático mantém-se.

Manutenção

Mudar os filtros em função da intensidade de utilização. Recomenda-se, no entanto, uma mudança de filtros pelo menos de 12 em 12 meses. Nunca utilizar o sistema climático sem filtros. Tal pode provocar uma perda de potência. Manter as entradas / saídas de ar e os drenos de condensados no tejadilho sempre livres de obstáculos, como, por exemplo, folhagem. Usar um pano macio e húmido para limpar o sistema climático.

Eliminação

O aparelho deverá ser eliminado em conformidade com as normas administrativas do respetivo país em que é utilizado. As normas e leis nacionais deverão ser respeitadas (na Alemanha estas são, por exemplo, o decreto relativo a veículos em fim de vida).

Nos outros países, devem ser observados os regulamentos equivalentes.

Acessórios

Conjunto de filtros, 2 unidades (n.º art. 40091-16800)

Imagem 5

Localização de defeitos

Falha	Causa / Medida
O aparelho não refrigera	– Processo de descongelação em curso
	– A temperatura ajustada no controlo remoto foi alcançada ou é demasiado alta
O aparelho não refrigera nada ou só de forma insuficiente	– Filtros sujos, mudar os filtros
	– Vias de ar exteriores sujas / bloqueadas
Humidade na parte inferior do distribuidor de ar	– Fechar as janelas e portas e selecionar o nível máximo do ventilador
Caem gotas de água do distribuidor de ar	– O dreno de condensados na unidade exterior está obstruído
	– Isolamento incorreto entre o aparelho e o tejadilho (ex.º: vedação danificada)
	– Inclinação excessiva do aparelho
O controlo remoto não funciona	– Verificar as pilhas do controlo remoto e substituí-las, se necessário
O aparelho não reage aos comandos do controlo remoto	– Verificar se há obstáculos entre o controlo remoto e o recetor de infravermelhos
	– O controlo remoto está sintonizado com o recetor de infravermelhos? / Sintonizar o controlo remoto com o recetor de infravermelhos.

No caso de estas medidas não permitirem eliminar a falha, contactar o serviço de assistência da Truma.

Dados técnicos

Determinados com base na norma EN 14511 ou nas condições de controlo da Truma.

Alimentação de tensão
230 V – 240 V ~, 50 Hz
Consumo de corrente
Refrigeração: 2,8 A
Corrente de arranque
20 A (150 ms)
Potência de refrigeração
1,7 kW
Caudal de ar
máx. 340 m^3/h
Limites de aplicação
+16 °C a 40 °C
Inclinação máxima durante o funcionamento
8 %
Peso
28 kg mais material de montagem
Medidas (L x A x P)
Exterior: 660 x 248 x 1008 mm
Interior: 523 x 46 x 670 mm
Refrigerante
R 407C / 0,38 kg
Contém gases fluorados com efeito de estufa abrangidos pelo Protocolo de Quioto. Hermeticamente fechado.
Potencial de aquecimento global (PAG)
1774
Equivalente CO_2
674,1 kg

CE Reservam-se os direitos de alterações técnicas!

Medidas para a montagem (medidas em mm)

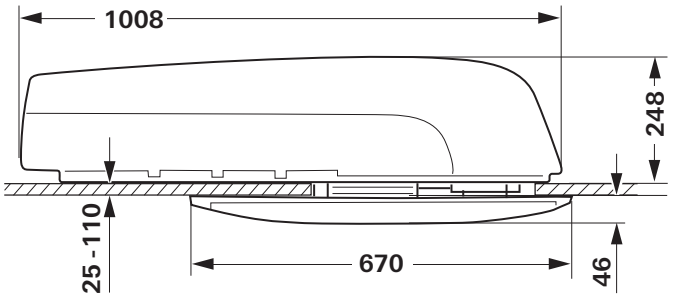


Imagem 6

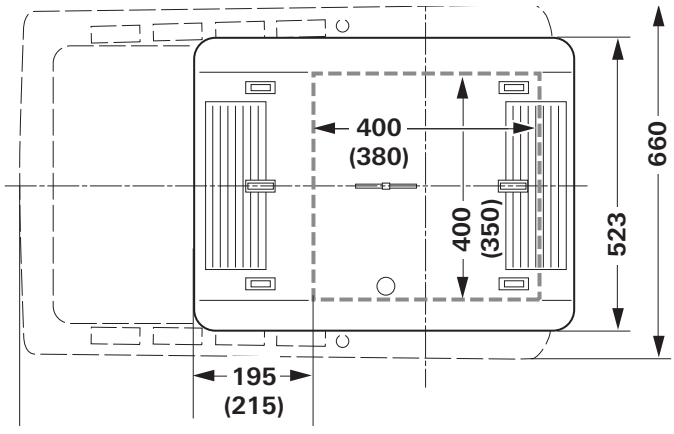


Imagem 7

Espaços livres à volta do sistema climático

Os espaços livres à volta da **unidade exterior** têm de medir 20 mm à frente e 100 mm de lado. Atrás, é necessário manter um espaço livre de, pelo menos, 30 mm. A Truma recomenda um espaço livre de 200 mm, para que o ar de saída possa ser evacuado livremente.

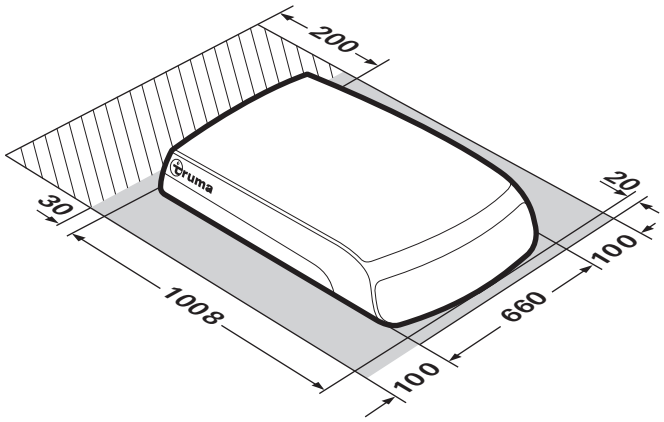


Imagem 8

O espaço livre à volta do **distribuidor de ar** tem de garantir uma saída de ar sem impedimento. A distância lateral deve ser, no mínimo, de 40 mm. É necessário ter em conta a zona de rotação de tampas e portas.

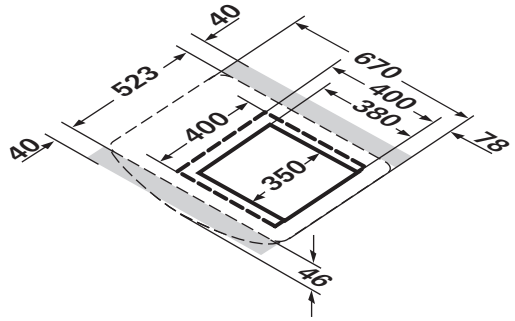


Imagem 9

Entradas / Saídas de ar

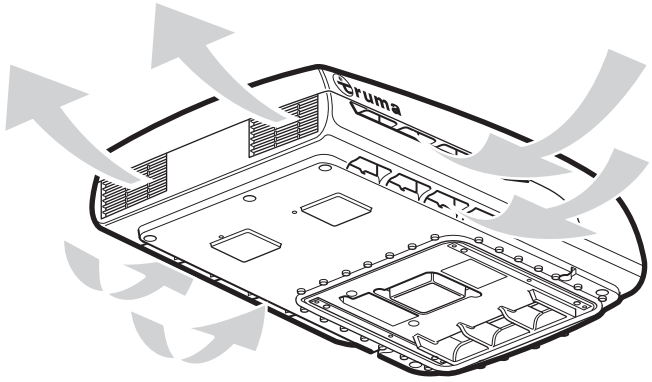


Imagem 10

Drenos de condensados

Os condensados são evacuados através do tejadilho do veículo.

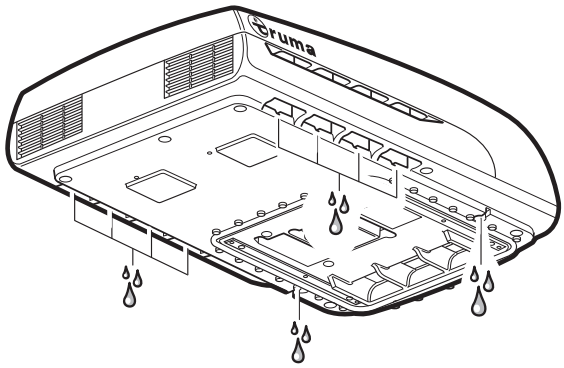


Imagem 11

Reservam-se os direitos de alterações técnicas!

Declaração de conformidade

1. Dados fixos do fabricante

Nome: Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Morada: Wernher-von-Braun-Str. 12, D-85640 Putzbrunn

2. Identificação do aparelho

Tipo / Versão:

Sistema climático **Aventa eco**

3. Cumpre os requisitos das seguintes diretivas CE

3.1 Compatibilidade eletromagnética 2004/108/CE
3.2 Diretiva de baixa tensão 2006/95/CE
3.3 Supressão de interferências radioelétricas em veículos motorizados 72/245/CEE (com aditamentos), ECE Regulation R10 Revision 3
3.4 Diretiva relativa aos veículos em fim de vida 2000/53/CE

e possui os código de homologação E24 10R-030696, bem como a marca CE.

4. Bases da prova de conformidade

EN55014-1; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN62233; EN55014-2; IEC / EN60335-1; IEC / EN60335-2-40; 2009/19/CE; DIN EN378-2;

5. Indicações relativas ao cargo do signatário

Assinatura: Axel Schulz
Direção do Centro de Produtos Putzbrunn, 21.10.2013

Declaração de garantia do fabricante Truma

1. Em caso de garantia

O fabricante concede garantia relativa a falhas do aparelho que possam ser identificadas como erro de material ou de construção. Além disso, persistem as reivindicações legais de garantia contra o vendedor.

Não existe direito a garantia:

– para peças de desgaste e em caso de deterioração natural;
– em consequência da utilização de peças que não sejam peças originais Truma nos aparelhos;
– em reguladores de pressão de gás devido a danos causados por substâncias estranhas no gás (ex.º: óleos, plastificantes);
– devido a incumprimento das instruções de montagem e de utilização da Truma;
– em consequência de um manuseamento incorreto;
– devido a embalamento incorreto para o transporte.

2. Abrangência da garantia

A garantia é válida para falhas no sentido do artigo 1, que ocorram no espaço de 24 meses desde o momento em que o contrato de compra entre o vendedor e o utilizador final entra em vigor. O fabricante deve eliminar estas falhas, optando por uma reparação ou substituição. Se a garantia for acionada, em caso de uma reparação ou substituição, o prazo de garantia não é prolongado, mantendo-se o prazo final inicial. Excluem-se outros direitos, especialmente pedidos de indemnização por parte do comprador ou terceiros. As prescrições da lei de responsabilidade pelos produtos (Produkthaftungsgesetz) não são afetadas.

As despesas provenientes da utilização do serviço para clientes da fábrica Truma relativos à eliminação de uma falha ao abrigo da garantia, especialmente custos de transporte, custos de trajeto, custos de mão-de-obra e custos de materiais são da responsabilidade do fabricante, desde que o serviço de apoio ao cliente seja utilizado na Alemanha. A utilização do serviço para clientes noutros países não é coberta pela garantia.

Custos adicionais devido a condições de montagem e desmontagem dificultadas do aparelho (ex.º: desmontagem de partes de móveis ou da carroçaria), não são cobertos pela garantia.

3. Validação da garantia

O endereço do fabricante é:
Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn, Alemanha

Em caso de falhas, contactar o centro de assistência da Truma ou um parceiro de assistência autorizado (consultar o manual de assistência Truma ou www.truma.com). Explicar detalhadamente as reclamações e indicar o número de série do aparelho, bem como a data de compra.

Para que seja possível ao fabricante verificar se a garantia é aplicável, o utilizador final deve entregar ou enviar, por conta própria, o aparelho ao fabricante / parceiro de assistência. Em caso de danos no permutador de calor, tem de ser também enviado o regulador de pressão de gás utilizado.

Nos sistemas climáticos:
Para evitar danos de transporte, só se pode enviar o aparelho após contacto com o centro de assistência Truma na Alemanha ou com o respetivo parceiro de assistência autorizado. Caso contrário, o risco de eventuais danos de transporte é da responsabilidade do expedidor.

Em caso de envio à fábrica, fazê-lo por frete. Em caso de garantia, a fábrica assume os custos de transporte ou os custos de envio e devolução. Se a garantia não se aplicar, o fabricante avisa o cliente e informa-o dos custos de reparação, a cobrir pelo cliente; neste caso, os custos de envio também ficam a cargo do cliente.

Instruções de montagem

Imagem 12

A montagem e a reparação do aparelho só devem ser efetuadas por um técnico especializado. Antes do início dos trabalhos, ler com atenção e respeitar as instruções de montagem!

Volume fornecido

Unidade exterior:
– 1 Aventa eco
– 2 ângulos de fixação
– 4 parafusos M6 x 70 revestidos com cola para parafusos
– 6 parafusos M6 x 12 revestidos com cola para parafusos
– 1 anel de base
– 2 adaptadores da espessura do tejadilho (10 mm cada)
– 1 controlo remoto com suporte
– 2 parafusos 2,9 x 16 para o suporte
– 2 pilhas do tipo AAA
– 1 manual de instruções de utilização e montagem
– 1 gabarito de montagem
– 3 bornes Wago

Distribuidor de ar (encomendar separadamente)**:**
– 1 distribuidor de ar completamente montado

Acessórios para a montagem (opcional)

Adaptador da espessura do tejadilho 10 mm, 1 unidade (n.º art. 40091-16900)

Imagem 13

Moldura de vedação (n.º art. 40091-19500)
recomendada para a vedação ideal numa montagem posterior em veículos com recortes de 400 x 400 mm.

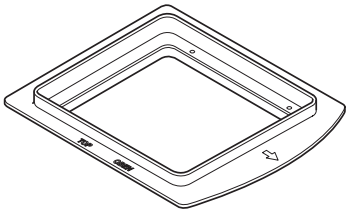


Imagem 14

Fita de compensação
creme (n.º art. 40091-31200)
cinzenta (n.º art. 40091-31300)
para compensar um espaço até 5 mm entre o distribuidor de ar e o tejadilho.

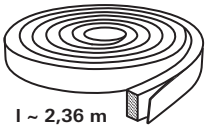


Imagem 15

Adaptador de 12 V para a iluminação do distribuidor de ar,

1 unidade (n.º art. 40091-33000)

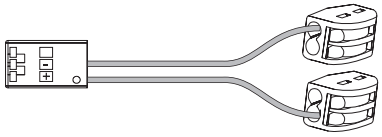


Imagem 16

Finalidade

Este aparelho foi concebido para a montagem em autocaravanas e caravanas e está previso para o uso privado. Só são possíveis outras utilizações após consulta à Truma.

Seleção do local

⚠ Após a montagem do sistema climático de tejadilho, se houver uma chaminé de descarga de gases nas proximidades, é necessário que ela sobressaia, pelo menos, 10 cm acima do sistema climático. Pode ser necessário prolongar a chaminé de descarga de gases (observar as indicações do fabricante do aquecedor).

O tejadilho do veículo (espessuras de tejadilho de 25 a 110 mm) tem de ser plano e liso.

Há as 3 possibilidades de montagem que se seguem.
- Realizar um recorte novo (350 x 380 mm).
- Recorte de uma claraboia disponível (400 x 400 mm) **sem** moldura de vedação (acessório).
- Recorte de uma claraboia disponível (400 x 400 mm) **com** moldura de vedação (acessório). As instruções de montagem acompanham a moldura de vedação.

Ter sempre em conta os pontos que se seguem.
- Sempre que possível, a montagem do aparelho deve ser realizada ao centro do veículo, sendo apenas admitidos ligeiros desvios.
- Não deve haver obstáculos que impeçam a montagem.
- Entre os lados interior e exterior do tejadilho pode haver cabos elétricos. Desconetar todos os pólos de todas as fontes de tensão antes de iniciar os trabalhos.
- A carga do tejadilho não pode ser excedida (consultar os dados do fabricante do veículo).
- Verificar se há obstáculos no local de montagem interior.
- É necessário montar uma moldura de reforço em madeira (mín. 25 mm) à volta do recorte no tejadilho, entre as superfícies superior e inferior do tejadilho. Poderá ser necessário remover o isolamento.

⚠ Em caso de substituição da claraboia com ventilação de segurança pelo sistema climático é necessário garantir que a ventilação de segurança é restabelecida num outro local.

Montagem em recorte 400 x 400

Para uma vedação ideal, recomenda-se a utilização da moldura de vedação disponível como acessório (n.º art. 40091-19000).

A montagem com moldura de vedação pode ser consultada nas instruções de montagem, que acompanham a moldura de vedação.

Montagem do aparelho em veículos **com** claraboia disponível: o recorte tem de ser igual a 400 x 400 mm.

Desmontar a claraboia disponível (se necessário, aumentar o recorte).

Remover restos de vedação e eliminar irregularidades.

Tapar os orifícios de parafusos com vedante para carroçarias.

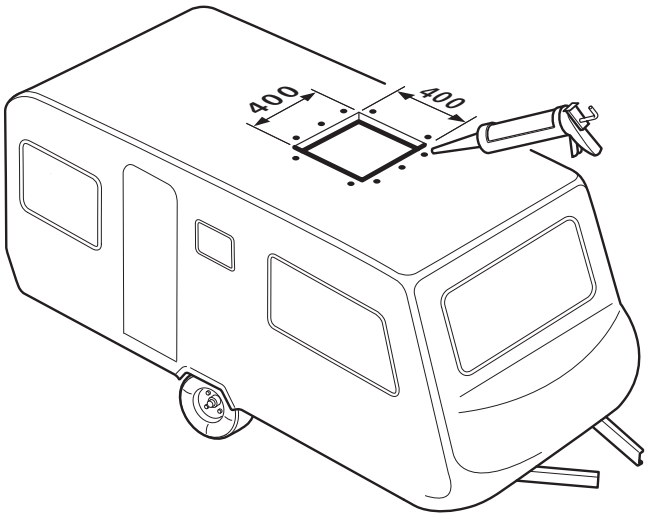


Imagem 17

Os restantes passos de montagem podem ser consultados em “Preparação para a ligação do cabo de rede”.

Montagem em recorte novo

Veículos sem recorte disponível:
recorte necessário de 350 x 380 mm.

Colocar o gabarito no local de montagem do veículo, assinalar o recorte (350 x 380 mm) e cortar.

Marcar os 4 orifícios (10 mm) para a fixação dos ângulos de fixação e perfurar o tejadilho.

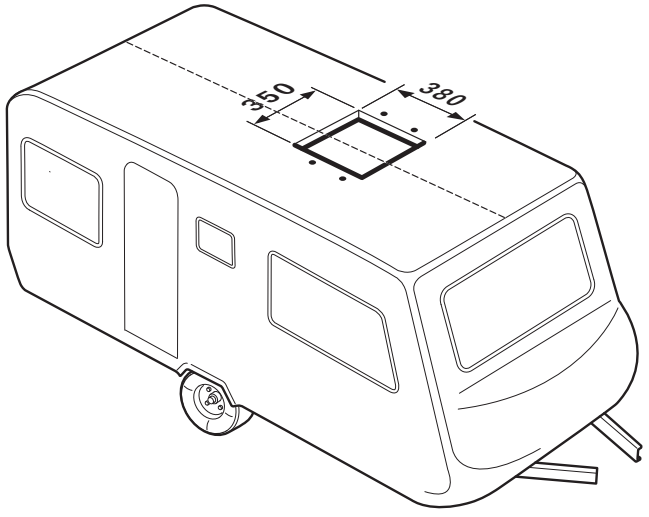


Imagem 18

Preparação para a ligação do cabo de rede

Planear a passagem para o cabo de rede no ponto de ligação (ex.º: no teto intermédio).

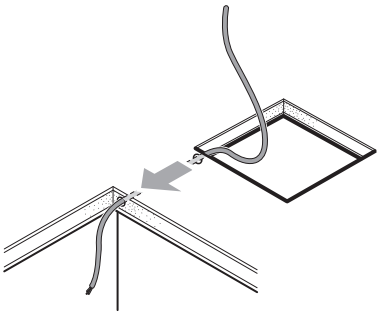


Imagem 19

Transportar o aparelho na posição horizontal para cima do tejadilho e colocá-lo no recorte. A seta indica o sentido de marcha.

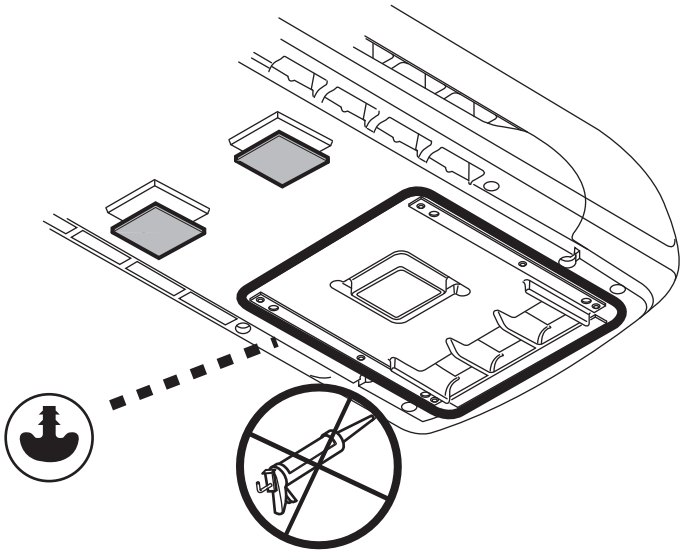


Imagem 20

Não aplicar vedante adicional entre o sistema climático e o tejadilho.

Se o aparelho tiver sido virado ou já não estiver na posição de montagem horizontal, é necessário aguardar 2 horas antes de o ligar.

Empurrar o aparelho no recorte para a frente, até ao batente.

Retirar a película de proteção do aparelho.

Instalar o cabo de rede até ao ponto de ligação (se necessário, prolongar o cabo com os bornes Wago incluídos).

Caso seja pretendida iluminação do distribuidor de ar, também a título opcional, com 12 V, é necessário ligar agora o adaptador de 12 V disponível como acessório. As instruções de montagem acompanham o adaptador de 12 V.

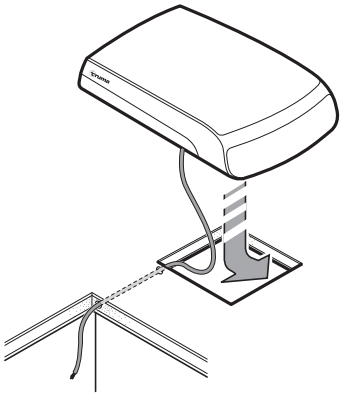


Imagem 21

Fixação do aparelho

Aparafusar os dois ângulos de fixação (identificados com uma seta no sentido de marcha) ao aparelho com os 4 parafusos M6 x 70 incluídos (com cola para parafusos).
Momento de aperto de 1,8 Nm

Em tejadilhos com espessuras superiores a 50 mm, é necessário utilizar parafusos M6 (comprimento = espessura do tejadilho + 30 mm) com uma resistência à tração de 8.8. Os parafusos têm de ser fixados com cola para parafusos de baixa resistência (ex.º: Loctite).

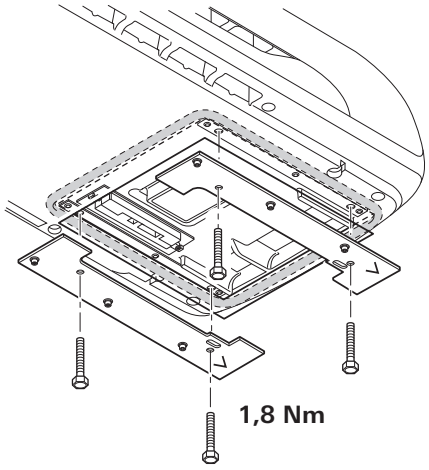


Imagem 22

Em caso de utilização repetida dos parafusos (ex.º: após uma desmontagem), aplicar novamente sobre eles cola para parafusos de baixa resistência (ex.º: Loctite) ou utilizar os parafusos disponíveis como peça sobressalente.

Colocação dos adaptadores da espessura do tejadilho

Introduzir no distribuidor de ar, até ao batente, o anel de base (1) e, conforme a espessura do tejadilho, os adaptadores da espessura do tejadilho (2 ou 2+3, incluídos no volume de fornecimento) para espessuras de tejadilhos de 25 a 50 mm. Para espessuras maiores dos tejadilhos, utilizar adaptadores adicionais da espessura do tejadilho de 10 mm (ver Acessórios). Espessura máxima do tejadilho 110 mm.

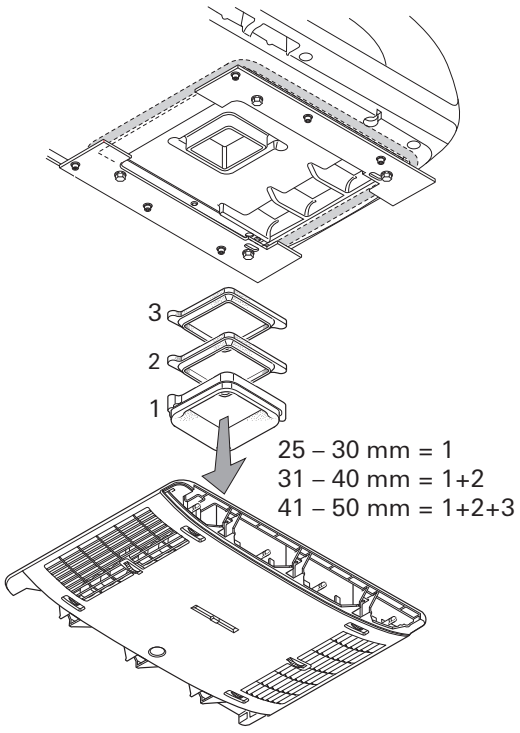


Imagem 23

Fixação do distribuidor de ar

Conetar o cabo do distribuidor de ar no módulo eletrónico.

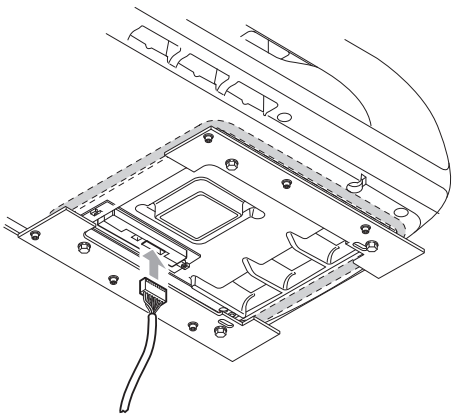


Imagem 24

Aparafusar o distribuidor de ar (seta no sentido de marcha) aos ângulos de fixação com 6 parafusos M6 x 12 mm.

Para compensar um espaço entre o distribuidor de ar e o tejadilho, pode ser utilizada a fita de compensação disponível como acessório.

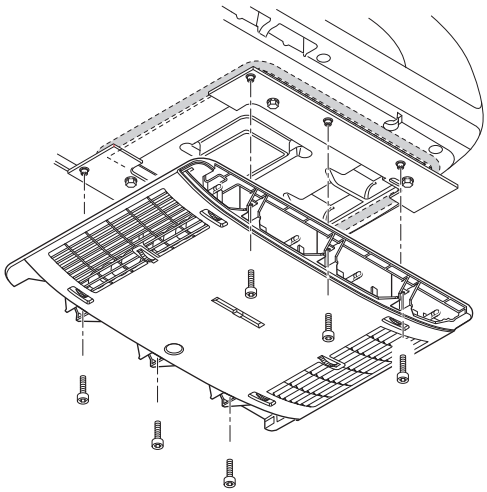


Imagem 25

Em caso de utilização repetida dos parafusos (ex.º: após uma desmontagem), aplicar novamente sobre eles cola para parafusos de baixa resistência (ex.º: Loctite) ou utilizar os parafusos disponíveis como peça sobressalente.

Colocação dos filtros

Colocar os filtros nos painéis e encaixá-los no distribuidor de ar.

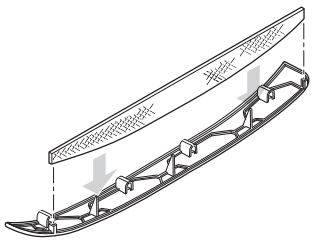


Imagem 26

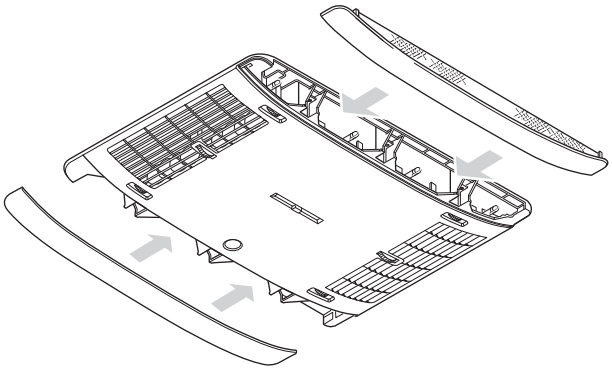


Imagem 27

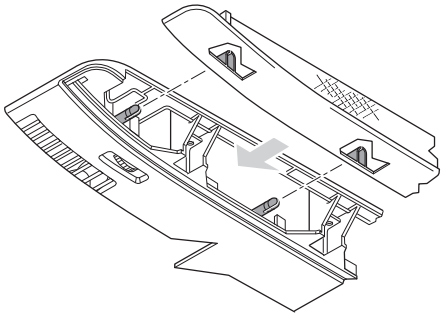


Imagem 28

Ligação elétrica de 230 V

A ligação elétrica de 230 V só deve ser efetuada por um eletricista (na Alemanha, por exemplo, conforme a norma VDE 0100, Parte 721 ou IEC 60364-7-721). As instruções aqui fornecidas não constituem recomendação para que leigos efetuem a ligação elétrica, mas sim informações adicionais para o eletricista da sua confiança!

Conetar o cabo de rede instalado até ao ponto de ligação.

Todos os cabos têm de ser fixos com braçadeiras!

Para trabalhos de manutenção ou reparação tem de estar disponível, no lado do veículo, um seccionador de todos os pólos da rede, com, no mínimo, 3,5 mm de distância de contacto.

Verificação do funcionamento / Suporte para o controlo remoto

Fixar o suporte para o controlo remoto no local desejado.

Por fim, é necessário verificar todas as funções do aparelho com base nas instruções de utilização.

Após a montagem do aparelho, a pessoa que a realizou deve verificar se os drenos de condensados estão desimpedidos.

As instruções de utilização devem ser entregues ao proprietário do veículo.

(P) Em caso de falhas, contactar o centro de assistência da Truma ou um parceiro de assistência autorizado (consultar o manual de assistência Truma ou www.truma.com).

Para um processamento rápido, ter à mão a informação sobre o tipo de aparelho e o número de série (ver a placa de identificação).

Marcampo
Artigos de Campismo, Lda.
Av. Almirante Gago Coutinho, 56D
P-1700-031 Lisboa Tel. +351 (0)21 848 67 76
Fax +351 (0)21 847 06 99

J.C.L. Andrade, Lda.
Apartado 718, Lugar do Padrão,
E.N. 327 – S. Miguel do Souto
Sta. Maria da Feira Tel. +351 (0)256 80 10 34
P-4524-906 Souto V.F.R. Fax +351 (0)256 80 14 88

40091-40500 · 04 · 05/2015 · ©

Typenschild

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn
Deutschland

Service

Telefon +49 (0)89 4617-2020 service@truma.com
Telefax +49 (0)89 4617-2159 www.truma.com